

ガルフ ATF/CVTF 適合表：国産車編 (1/2)

本リストの見方 Gulf プロテクノATF/CVTFが車両メーカー純正フルードに対応できるかどうかを ○× 式にて判断することができます。

○：使用可能です。×：使用できませんので、純正油をご使用ください。

ガルフ プロテクノ ATF：DEXRON III、JASO 01A 適合。製品着色は「赤」です。

ガルフ プロテクノ CVTF：国産車の金属ベルト式 CVT（無段変速機）に適合する優れた CVT 専用フルード（無着色）です。

2011年10月改訂 (Vr.18)

自動車メーカー	純正フルード	ガルフ プロテクノ ATF	ガルフ プロテクノ CVTF	備考
トヨタ	オートフルード F	×	×	古いフォードタイプの ATF で入手困難です。
	オートフルード D-II	○	×	
	タイプ T	○	×	一部の 4WD・AT 車に指定 (FF駆動 4WD)
	タイプ T-II	○	×	
	タイプ T-III	○	×	
	タイプ T-IV	○	×	フレックス・ロックアップ機構搭載車対応
	フルード WS	○	×	タイプ T-IV の改良版 (省燃費タイプ、低温性能向上)
	CVT フルード TC	×	○	トヨタ スーパーCVT 専用フルード
日産	フルード C	○	×	
	フルード D (AT車)	○	×	廃盤 (交換の場合は Fluid J)
	フルード D (CVT車)	×	○	NCVT 車には「ガルフ プロテクノ CVTF」を推奨
	フルード J	○	×	Fluid D 指定車に使用可能
	スペシャル N4	○	×	日産外販用フレックス・ロックアップ式 AT 専用フルード
	フルード S	○	×	最新 FR 5速 AT 搭載車用省燃費タイプ
	NCVT フルード	×	○	初期の富士重工製 CVT 専用フルード
	CVT フルード NS-1	×	○	ハイパー CVT (M6 含む) 専用フルード
	CVT フルード NS-2	×	○	エクストロニックCVT 専用フルード
CVT フルード KTF-1	×	×	エクストロイドCVT 専用フルード (トロイダルCVT = 交換不要)	
ホンダ	ウルトラ ATF	○	×	
	ウルトラ ATFII	○	×	ATF-Z1 に移行
	ウルトラ ATF-Z1 (AT車)	○	×	ATF-II 指定車に対応可
	ウルトラ ATF-Z1 (CVT車)	×	×	マルチマチック車にはホンダ純正 HMMF をご使用ください。
	ウルトラ ATF DW-1 (AT車)	○	×	低粘度・省燃費型 ATF (軽自動車には適合不可)
ウルトラ HMMF	×	×※	ホンダ純正 HMMF をご使用ください。	
三菱	ATF-II	○	×	
	SP-II / SP-IIM	○	×	SP-IIIへ移行
	SP-III (AT車)	○	×	
	SP-III (CVT車)	×	○	CVT 車には「ガルフ プロテクノ CVTF」を推奨
	ATF-AW (アイシン製 AT)	○	×	アイシンAW 製 AT を搭載している車種の指定フルード
	ATF-SK (マツダ OEM 車)	○	×	マツダ OEM 車専用 ATF
	ATF-J2	○	×	平成 19年から採用された INVECS-II 6速 AT 用。
	ATF-PA	×	×	平成 22年の パジェロディーゼル に指定
	CVT フルード J1	×	○	平成 17 年から導入された CVT 専用フルード
純正 PSF	○	×	パジェロ・イオの一部に指定	

注意事項： * ガルフ プロテクノATF のご使用にあたっては、必ず車両取り扱い説明書等にて指定油の確認をしてください。

* トヨタのフルード WSと TC 指定車 の一部にはフィルターチューブがなく ATF 交換のできない車両 があります。
専用工具がない限り ATF 交換は行わないで下さい。

* NISSAN マチックフルード-S 採用車両：V36 スカイラインクーペ (2007.10～)/E51エルグランド (2007.10～)
/Y50フーガ (2007.12～)

※ HONDA新機構CVT「トルクコンバーター併用式 CVT」のHMMF指定車両についてはプロテクノCVTF を使用することができます。

注意：別紙「HONDA CVT交換可能車一覧」をご確認の上、交換を実施してください。

ガルフ ATF/CVTF 適合表：国産車編 (2/2)

本リストの見方 Gulf プロテクノATF/CVTFが車両メーカー純正フルードに対応できるかどうかを ○× 式にて判断することができます。

○：使用可能です。×：使用できませんので、純正油をご使用ください。

ガルフ プロテクノ ATF：DEXRON III、JASO 01A 適合。製品着色は「赤」です。

ガルフ プロテクノ CVTF：国産車の金属ベルト式 CVT (無段変速機) に適合する優れた CVT 専用フルード(無着色) です。

2011年10月改訂 (Vr.18)

自動車メーカー	純正フルード	ガルフ プロテクノ ATF	ガルフ プロテクノ CVTF	備考
マツダ	マツダ D2	○	×	スズキ OEM 車専用
	マツダD3	○	×	
	マツダ ATF S1	○	×	
	マツダ ATF M-III	○	×	
	マツダ ATF F-1	○	×	
	マツダ ATF MV	○	×	
	マツダ ATF N1	○	×	
	マツダ ATF FZ	×	×	
	JWS 3317	○	×	最新の多段式 AT専用フルード
JWS 3320	×	○	マツダ初の CVT 車 デミオに採用されたフルード	
ダイハツ	AMIX DII	○	×	平成 18 年から導入された新型 CVT専用フルード 複合ゴムベルトとプーリー間にオイルは使用されていない
	AMIX DIII	○	×	
	AMIX DIII SP	○	×	
	AMIX CVT フルード DC	×	○	
	乾式 CVT (ギヤーオイル指定)	×	×	
スズキ	DEXRON-II	○	×	平 19 年より採用された SWIFT (ZC71S) 用の最新 CVTF 初期のチェーン式 CVT 専用油 新しい金属ベルト式 CVT 専用油 複合ゴムベルトとプーリー間にオイルは使用されていない
	スズキ ATF 5D06	○	×	
	スズキ ATF 2384K	○	×	
	スズキ ATF 3314	○	×	
	スズキ ATF 3317	○	×	
	スズキ CVTF 3320	×	○	
	スズキ S-CVT フルード	×	○	
	スズキ CVT GREEN-1	×	○	
	乾式 CVT (ギヤーオイル指定)	×	×	
スバル	DEXRON-II	○	×	iCVTフルードに移行 スバルの最新5速AT車用フルード CVT 車には「ガルフ プロテクノ CVTF」を推奨 ECVT FLUID の進化版 iCVT FLUID の最新改良版 SUBARU の最新 CVT車用フルード(ステラ、R1、R2) チェーン式 CVT 搭載車専用フルード (レガシィ、B4、アウトバック)
	VIVIO EXCLUSIVE OIL	○	×	
	ECVT フルード (AT車)	○	×	
	スバル ATF	○	×	
	ECVT フルード (CVT車)	×	○	
	iCVT フルード (CVT車)	×	○	
	iCVT フルード・FG (CVT車)	×	○	
	スバル CVTF	×	○	
	CVTFリニアトニック 用	×	×	
いすゞ	DEXRON-II	○	×	M/T を完全自動化した AT、交換にはギヤーオイル
	ATF-II	○	×	
	ATF-III	○	×	
	NAVI-5 搭載車	×	×	
Fuso	ATF-A4	○	×	トラック用
日野	ブルーリボン ATF	○	×	トラック用

注意事項： * ガルフ プロテクノATF のご使用にあたっては、必ず車両取り扱い説明書等にて指定油の確認をしてください。