

Gulf ATF/CVTF 適合表：国産車編

○：使用可能です。 △：使用可能ですが燃費低下の可能性がります。 ×：使用できません。

2017年10月 改訂

自動車メーカー	純正フルード (ATF/CVTF)	ガルフ プロテクノ ATF	ガルフ プロテクノ LV-ATF	ガルフ プロテクノ CVTF	ガルフ プロテクノ LV-CVTF	備考
トヨタ	オートフルード F	×	×	×	×	古い Ford Type のATF
	オートフルード D-II	○	○	×	×	一部の 4WD-AT 車に指定 (FF駆動 4WD)
	Type T	○	○	×	×	
	Type T-II	○	○	×	×	
	Type T-III	○	○	×	×	
	Type T-IV	○	○	×	×	フレックス・ロックアップ 機構搭載車対応 Type T-IV の改良版 (省燃費 タイプ、低温性能向上) TOYOTA SUPER-CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTF(2012年4月～CVT新ユニット向け)
	オートフルード WS	△	○	×	×	
	CVT フルード TC	×	×	○	○	
CVT フルード FE	×	×	△	○		
日産	FLUID C	○	○	×	×	NISSAN の主流 ATF NCVT 車には Gulf CVT Fluid を推奨
	FLUID D (AT車)	○	○	×	×	
	FLUID D (CVT車)	×	×	○	○	最新 FR 5速 AT 搭載車用省燃費 タイプ クエスト (逆輸入車) 専用 ATF NISSAN 外販用 フレックスロックアップ 式 AT 専用フルード 初期の富士重工製 CVT 専用フルード HYPER CVT (M6 含む) 専用フルード エクストロニック CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTFフルード エクストロイド CVT 専用フルード (トヨタ CVT = 交換不要)
	FLUID J	○	○	×	×	
	FLUID S	△	○	×	×	
	Matic K	○	○	×	×	
	Special N4	○	○	×	×	
	NCVT フルード	×	×	○	○	
	CVT フルード NS-1	×	×	○	○	
	CVT フルード NS-2	×	×	○	○	
	CVT フルード NS-3	×	×	△	○	
CVT フルード KTF-1	×	×	×	×		
ホンダ	ULTRA ATF	○	○	×	×	ATF-Z1 に移行 ATF-II 指定車に対応可 マルチマチック 車には HONDA 純正 HMMF をご使用ください。 低粘度・省燃費 ATF (軽自動車には適合不可) HONDA 純正 HMMF をご使用ください。 トルコン式CVT車 高摩擦油
	ULTRA ATF II	○	○	×	×	
	ULTRA ATF-Z1(AT車)	○	○	×	×	
	ULTRA ATF-Z1(CVT車)	×	×	×	×	
	ULTRA ATF DW-1(AT車)	△	×	×	×	
	ULTRA HMMF (マルチマチック車)	×	×	×	×	
	ULTRA HMMF (トルコン併用CVT車)	×	×	○	○	
ULTRA HCF-2(トルコン併用CVT車)	×	×	△	○		
三菱	ATF-II	○	○	×	×	SP-IIIへ移行 CVT 車には Gulf CVT Fluid を推奨 アイシンAW 製 AT を搭載している車種の指定フルード MAZDA OEM 車専用 ATF 平成 19年から採用された INVECS-II 6速 AT用 平成 22年のパジェロ Diesel に指定 平成 17 年から導入された CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTFフルード パジェロイオの一部に指定
	SP-II / SP-IIIM	○	○	×	×	
	SP-III (AT車)	○	○	×	×	
	SP-III (CVT車)	×	×	○	○	
	ATF-AW (アイシン製 AT)	○	○	×	×	
	ATF-SK (マツダ OEM 車)	○	○	×	×	
	ATF-J2	○	○	×	×	
	ATF-PA	○	○	×	×	
	CVT フルード J1	×	×	○	○	
	CVT フルード J4	×	×	△	○	
純正 PSF	○	○	×	×		
マツダ	MAZDA D2	○	○	×	×	SUZUKI OEM 車専用 SKYACTIVE 6速 AT用 MAZDA 初の CVT 車 デミオ に採用されたフルード 最新の多段式 AT 専用フルード AXELA HYBRID HEVトランスアクスルフルード
	MAZDA D3	○	○	×	×	
	MAZDA ATF S1	○	○	×	×	
	MAZDA ATF M-III	○	○	×	×	
	MAZDA ATF F-1	○	○	×	×	
	MAZDA ATF MV	○	○	×	×	
	MAZDA ATF N1	○	○	×	×	
	MAZDA ATF FZ	○	○	×	×	
	Mobil CVTF 3320	×	×	○	○	
	JWS 3317	○	○	×	×	
Mobil CVTF 3324	×	×	△	○		
ダイハツ	AMIX D II	○	○	×	×	平成 18 年から導入された新型 CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTFフルード 複合 ゴムベルト と プーリー 間に オイル(フルード) は未使用
	AMIX D III	○	○	×	×	
	AMIX D III SP	○	○	×	×	
	AMIX CVT フルード DC	×	×	○	○	
	AMIX CVT フルード DFE	×	×	△	○	
	乾式 CVT (キヤオイル指定)	×	×	×	×	
スズキ	DEXRON-II	○	○	×	×	初期の チェン式 CVT 専用油 平 19 年より採用された SWIFT (ZC71S) 用の最新 CVTF 新しい金属ペレット式 CVT 専用油 低粘度タイプCVTFフルード 複合 ゴムベルト と プーリー 間に オイル(フルード) は未使用
	SUZUKI ATF 5D06	○	○	×	×	
	SUZUKI ATF 2384K	○	○	×	×	
	SUZUKI ATF 3314	○	○	×	×	
	SUZUKI ATF 3317	○	○	×	×	
	SUZUKI S-CVT FLUID	×	×	○	○	
	SUZUKI CVTF 3320	×	×	○	○	
	SUZUKI CVT GREEN-1	×	×	○	○	
	SUZUKI CVT GREEN-1V	×	×	○	○	
	SUZUKI CVT GREEN-2	×	×	△	○	
乾式 CVT (キヤオイル指定)	×	×	×	×		
スバル	DEXRON-II	○	○	×	×	iCVT フルード に移行 SUBARU 4速AT車用フルード SUBARU 最新5速AT車専用フルード CVT 車には Gulf CVT Fluid を推奨 ECVT FLUID の進化版 iCVT FLUID の最新改良版 SUBARU の最新 CVT車用フルード (ステラ, R1, R2) SUBARU CVTRニアトロニック専用フルード SUBARU CVTRニアトロニック専用フルード (CVTF リニアトロニック用の後継油) SUBARU スポーツニアトロニック専用フルード
	VIVIO EXCLUSIVE OIL	○	○	×	×	
	ECVT FLUID (AT車)	○	○	×	×	
	SUBARU ATF	○	○	×	×	
	SUBARU ATF (5AT)	○	○	×	×	
	ECVT FLUID (CVT車)	×	×	○	○	
	iCVT FLUID (CVT車)	×	×	○	○	
	iCVT FLUID-FG (CVT車)	×	×	○	○	
	SUBARU CVTF	×	×	○	○	
	SUBARU CVTF リニアトロニック用	×	×	×	×	
SUBARU CVTF リニアトロニック II	×	×	×	×		
SUBARU ハイトルクCVTF リニアトロニック用	×	×	×	×		
いすゞ	DEXRON-II	○	○	×	×	M/T を完全自動化した AT、交換には GEAR OIL
	ATF-II	○	○	×	×	
	ATF-III	○	○	×	×	
	NAVI-5 搭載車	×	×	×	×	
FUSO	ATF-A4	○	○	×	×	トラック用
日野	Blue Ribbon ATF	○	○	×	×	トラック用

注意事項： * Gulf ATF/CVTF のご使用にあたっては、必ず車両取り扱い説明書等にて指定油の確認をしてください。
* NISSAN マチックフルード-S 採用車両：V36 スカイラインクーペ (2007.10～)/E51エルグランド (2007.10～)/Y507ワガ (2007.12～)
* プロテクノCVTFは生産中止の予定です。

※1 HONDA 新機構 CVT (トルコンコンバーター併用式 CVT) の HMMF 指定車両については Gulf CVTF を使用することができます。
注意：別紙「HONDA CVT交換可能車一覧」をご確認の上、交換を実施してください。