

Gulf ATF/CVTF 適合表：国産車編

○：使用可能です。 △：使用可能ですが燃費低下の可能性あります。 ×：使用できません。

2016年9月 改訂

自動車メーカー	純正フルード (ATF/CVTF)	ガルフ プロテックノ ATF	ガルフ プロテックノ LV-ATF	ガルフ プロテックノ CVTF	ガルフ プロテックノ LV-CVTF	REMARK
トヨタ	AUTO FLUID F	×	×	×	×	古い Ford Type のATF
	AUTO FLUID D- II	○	○	×	×	一部の 4WD・AT 車に指定 (FF駆動 4WD)
	Type T	○	○	×	×	
	Type T- II	○	○	×	×	
	Type T- III	○	○	×	×	
	Type T- IV	○	○	×	×	フレックス・ロックアップ 機構搭載車対応 Type T- IV の改良版 (省燃費 タイプ、低温性能向上) TOYOTA SUPER-CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTF(2012年4月～CVT新ユニット向け)
	FLUID WS	△	○	×	×	
	CVT FLUID TC	×	×	○	○	
CVT FLUID FE	×	×	△	○		
日産	FLUID C	○	○	×	×	NISSAN の主流 ATF NCVT 車には Gulf CVT Fluid を推奨
	FLUID D (AT車)	○	○	×	×	
	FLUID D (CVT車)	×	×	○	○	最新 FR 5速 AT 搭載車用省燃費 タイプ クエスト (逆輸入車) 専用 ATF NISSAN 外販用 フレックスロックアップ 式 AT 専用フルード 初期の富士重工製 CVT 専用フルード HYPER CVT (M6 含む) 専用フルード エクストロニック CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTFフルード エクストロイド CVT 専用フルード (トロイダル CVT = 交換不要)
	FLUID J	○	○	×	×	
	FLUID S	△	○	×	×	
	Matic K	○	○	×	×	
	Special N4	○	○	×	×	
	NCVT FLUID	×	×	○	○	
	CVT FLUID NS-1	×	×	○	○	
	CVT FLUID NS-2	×	×	○	○	
	CVT FLUID NS-3	×	×	△	○	
CVT FLUID KTF-1	×	×	×	×		
ホンダ	ULTRA ATF	○	○	×	×	ATF-Z1 に移行 ATF- II 指定車に対応可 マルチマチック 車には HONDA 純正 HMMF をご使用ください。 低粘度・省燃費 ATF (軽自動車には適合不可) HONDA 純正 HMMF をご使用ください。 ※1 「HONDA CVT 交換可能車一覧」をご確認ください。 高摩擦油
	ULTRA ATF II	○	○	×	×	
	ULTRA ATF-Z1(AT車)	○	○	×	×	
	ULTRA ATF-Z1(CVT車)	×	×	×	×	
	ULTRA ATF DW-1(AT車)	△	○	×	×	
	ULTRA HMMF(マルチマチック車)	×	×	×	×	
	ULTRA HMMF(トルコン併用CVT車)	×	×	○	○	
	ULTRA HCF-2(トルコン併用CVT車)	×	×	△	○	
三菱	ATF- II	○	○	×	×	SP- III へ移行
	SP- II / SP- II M	○	○	×	×	
	SP- III (AT車)	○	○	×	×	CVT 車には Gulf CVT Fluid を推奨 アイシンAW 製 AT を搭載している車種の指定フルード MAZDA OEM 車専用 ATF 平成 19年から採用された INVECS- II 6速 AT用 平成 22年のパジェロ Diesel に指定 平成 17 年から導入された CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTFフルード パジェロイオの一部に指定
	SP- III (CVT車)	×	×	○	○	
	ATF-AW (アイシン製 AT)	○	○	×	×	
	ATF-SK (マツダ OEM 車)	○	○	×	×	
	ATF-J2	○	○	×	×	
	ATF-PA	○	○	×	×	
	CVT フルード J1	×	×	○	○	
	CVT フルード J4	×	×	△	○	
純正 PSF	○	○	×	×		
マツダ	MAZDA D2	○	○	×	×	SUZUKI OEM 車専用
	MAZDA D3	○	○	×	×	
	MAZDA ATF S1	○	○	×	×	
	MAZDA ATF M- III	○	○	×	×	
	MAZDA ATF F-1	○	○	×	×	
	MAZDA ATF MV	○	○	×	×	
	MAZDA ATF N1	○	○	×	×	SKYACTIVE 6速 AT用 MAZDA 初の CVT 車 デミオ に採用されたフルード 最新の多段式 AT 専用フルード AXELA HYBRID HEVトランスアクスルフルード
	MAZDA ATF FZ	○	○	×	×	
	Mobil CVTF 3320	×	×	○	○	
	JWS 3317	○	○	×	×	
Mobil CVTF 3324	×	×	△	○		
ダイハツ	AMIX D II	○	○	×	×	平成 18 年から導入された新型 CVT 専用フルード 低粘度タイプCVTFフルード(2012年～MOVE CVT車) 複合 ゴムベルト と プーリー 間に オイル(フルード) は未使用
	AMIX D III	○	○	×	×	
	AMIX D III SP	○	○	×	×	
	AMIX CVT フルード DC	×	×	○	○	
	AMIX CVT フルード DFE	×	×	△	○	
	乾式 CVT (キヤオイル指定)	×	×	×	×	
スズキ	DEXRON- II	○	○	×	×	初期の チェーン式 CVT 専用油 平 19 年より採用された SWIFT (ZC71S) 用の最新 CVTF 新しい金属ベルト式 CVT 専用油 低粘度タイプCVTFフルード 複合 ゴムベルト と プーリー 間に オイル(フルード) は未使用
	SUZUKI ATF 5D06	○	○	×	×	
	SUZUKI ATF 2384K	○	○	×	×	
	SUZUKI ATF 3314	○	○	×	×	
	SUZUKI ATF 3317	○	○	×	×	
	SUZUKI S-CVT FLUID	×	×	○	○	
	SUZUKI CVTF 3320	×	×	○	○	
	SUZUKI CVT GREEN-1	×	×	○	○	
	SUZUKI CVT GREEN-1V	×	×	○	○	
	SUZUKI CVT GREEN-2	×	×	△	○	
乾式 CVT (キヤオイル指定)	×	×	×	×		
スバル	DEXRON- II	○	○	×	×	iCVT フルード に移行 SUBARU 4速AT車専用フルード SUBARU 最新5速AT車専用フルード CVT 車には Gulf CVT Fluid を推奨 ECVT FLUID の進化版 iCVT FLUID の最新改良版 SUBARU の最新 CVT車専用フルード (ステラ, R1, R2) SUBARU CVTリアトロニック専用フルード (ターボ車以外) SUBARU CVTリアトロニック専用フルード (ターボ車)
	VIVIO EXCLUSIVE OIL	○	○	×	×	
	ECVT FLUID (AT車)	○	○	×	×	
	SUBARU ATF	○	○	×	×	
	SUBARU ATF(5AT)	○	○	×	×	
	ECVT FLUID (CVT車)	×	×	○	○	
	iCVT FLUID (CVT車)	×	×	○	○	
	iCVT FLUID FG (CVT車)	×	×	○	○	
	SUBARU CVTF	×	×	○	○	
	SUBARU CVTF リニアトロニック用	×	×	×	×	
SUBARU ハイトルクCVTF リニアトロニック	×	×	×	×		
いすゞ	DEXRON- II	○	○	×	×	M/T を完全自動化した AT、交換には GEAR OIL
	ATF- II	○	○	×	×	
	ATF- III	○	○	×	×	
	NAVI-5 搭載車	×	×	×	×	
FUSO	ATF-A4	○	○	×	×	トラック用
日野	Blue Ribbon ATF	○	○	×	×	トラック用

- 注意事項：**
- * Gulf ATF のご使用にあたっては、必ず車両取り扱い説明書等にて指定油の確認をしてください。
 - * トヨタの FLUID WS と TC 指定車 の一部にはフィルターチューブがなく ATF 交換のできない車両 があります。
専用工具がない限り ATF 交換は行わないで下さい。
 - * NISSAN マチックフルード-S 採用車両：V36 スカイラインクーペ (2007.10～)/E51エルグランド (2007.10～)/ Y507-ガ (2007.12～)
 - * プロテックノCVTFは生産中止の予定です。
 - ※1 HONDA 新機構 CVT「トルクコンバーター併用式 CVT」の HMMF 指定車両については Gulf CVTF を使用することができます。
注意：別紙「HONDA CVT交換可能車一覧」をご確認の上、交換を実施してください。